



REGIONAL TRANSPORTATION COMMISSION

Metropolitan Planning • Public Transportation & Operations • Engineering & Construction

Metropolitan Planning Organization of Washoe County, Nevada

**Caminar y rodar
Truckee Meadows**





Ronda 1: Clasifique los objetivos e identifique los desafíos



Instrucciones

Go to
www.menti.com

Enter the code



Or use QR code

¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas anden en bicicleta?

largos viajes con cosas distancias largas
falta de infraestructura
altas velocidades carreteras peligrosas
conductores inatentos parqueo para bicicletas
no me siento seguro clima
distancia hacia destinos seguridad
demasiados carros rápidos bicicleta



Objetivos

- **Aumentar la conectividad** - identificar y cerrar las brechas existentes en las redes peatonales y de bicicletas mientras que se priorizan las conexiones con el transporte público y los corredores de destino clave.
- **Expandir la accesibilidad** - centrar la planificación y diseño de las instalaciones de transporte activo en personas con capacidades limitadas y en cualquiera de los extremos del espectro de edad mientras que se prioriza la equidad y la justicia ambiental durante la selección del proyecto. Garantizar que la infraestructura sea segura, confiable, cómoda e innovadora.
- **Aprovechar los beneficios secundarios** - aprovechar los beneficios secundarios de las instalaciones para caminar y andar en bicicleta con el fin de mejorar los esfuerzos de creación de lugares, sostenibilidad, salud pública y desarrollo económico.
- **Mejorar la seguridad** - reducir los accidentes que causan lesiones graves o la muerte de peatones, ciclistas o personas que se desplazan en un dispositivo de movilidad, a través de un enfoque proactivo y basado en datos para aplicar contramedidas.
- **Expandir modo compartido** - desarrollar e implementar programas de educación, estímulo e infraestructura que aumentarán el número anual de usuarios de transporte activo (bicicletas, peatones, scooters, etc.) con hallazgos respaldados por un compromiso de recopilación de datos sólida y frecuente.
- **Optimizar implementación y financiación** - Identificar y buscar financiamiento para mejoras continuas y específicas del transporte de bicicletas y peatones e identificar sinergias con los programas existentes para aumentar las mejoras del transporte activo en todos los proyectos de transporte.
- **Mantener el sistema de manera sostenible** - establecer programas financiados de forma sostenible para la infraestructura existente y planificada, que incorporen esfuerzos continuos de mantenimiento y rehabilitación.

Por favor clasifique los objetivos del proyecto





- ¿Qué desea obtener de este plan?

¿Qué desea obtener de este plan?

acción
plan de seguridad

redes completas
más ciclismo
soluciones del tamaño adecuado
aceptación
mejores conexiones
cambio de modo
priorizar la seguridad
selección basada en datos
carriles para bicicletas amortiguados
pasos accionables
mayor seguridad
alternativas viables



Caminando en Truckee Meadows



- ¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas caminen?

¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas caminen?



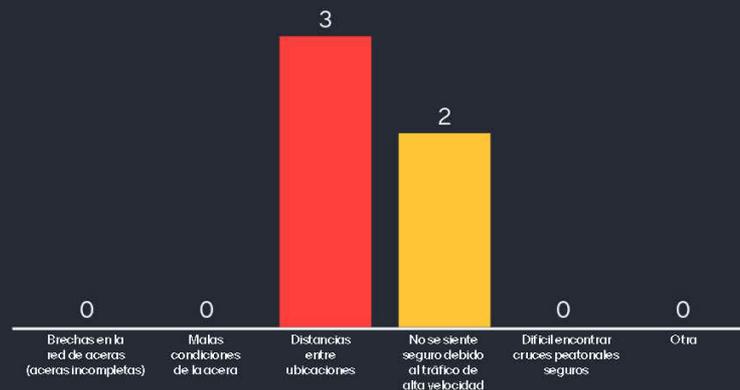
A word cloud of responses to the survey question. The words are arranged in a roughly circular pattern, with 'distancias' being the largest and most prominent word. Other significant words include 'falta de aceras', 'tiempo', 'nada a poca distancia', 'calles oscuras en la noche', 'cruces inseguros', 'falta de infraestructura', 'vulnerable al lado de los autos', 'aceras una ocurrencia tardía', 'trafico rapido', 'percepción de seguridad', 'aceras angostas', and 'falta de impermeabilización'.

- distancias
- nada a poca distancia
- calles oscuras en la noche
- cruces inseguros
- falta de infraestructura
- vulnerable al lado de los autos
- aceras una ocurrencia tardía
- trafico rapido
- percepción de seguridad
- aceras angostas
- falta de impermeabilización
- falta de aceras
- tiempo



- Mientras camina, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?
 - Brechas en la red de aceras (aceras incompletas)
 - Malas condiciones de la acera
 - Distancias entre ubicaciones
 - No se siente seguro debido al tráfico de alta velocidad
 - Difícil encontrar cruces peatonales seguros
 - Otra

Mientras camina, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?





Andando en bicicleta en Truckee Meadows



- ¿Cuál crees que es el mayor desafío para más personas en bicicleta?

¿Cuál crees que es el mayor desafío para más personas en bicicleta?

distancias de cruce inseguras

clima

conductores agresivos

conectividad de aceras

clima caliente o frío

distancia

carros rápidos

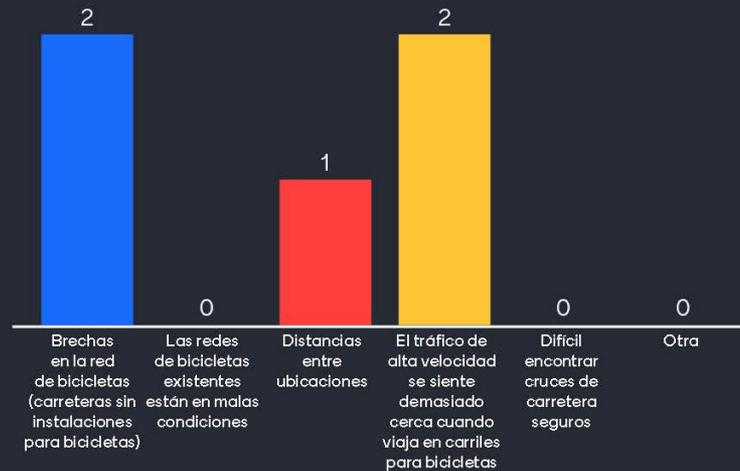
instalaciones protegidas

parqueo seguro para bicicletas



- Mientras anda en bicicleta, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?
 - Brechas en la red de bicicletas (carreteras sin instalaciones para bicicletas)
 - Las redes de bicicletas existentes están en malas condiciones
 - Distancias entre ubicaciones
 - El tráfico de alta velocidad se siente demasiado cerca cuando viaja en carriles para bicicletas
 - Difícil encontrar cruces de carretera seguros
 - Otra

Mientras anda en bicicleta, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?





- ¿Cuánto tiempo agregaría a su viaje en bicicleta para usar una instalación de tráfico separado en lugar de tráfico mixto?
 - 0 minutos a 20 minutos

¿Cuánto tiempo agregaría a su viaje en bicicleta para usar una instalación de tráfico separado en lugar de tráfico mixto?





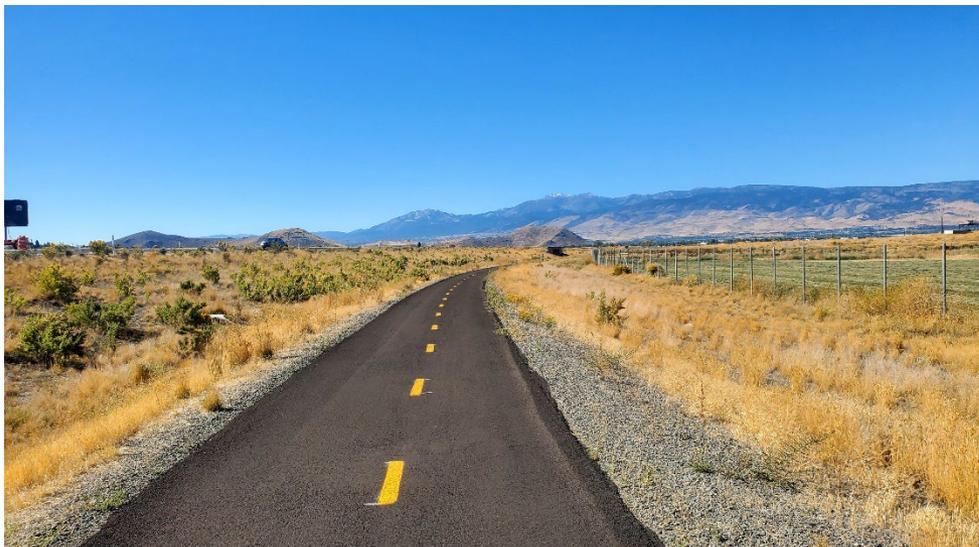
Ronda 2: Experimento mental de la carretera



Instalaciones para bicicletas



Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



Rutas de uso compartido

Caminos dedicados exclusivamente para peatones y ciclistas que están totalmente separados del tráfico de vehículos motorizados.

Ciclovía Separada

Carril para bicicletas en la calle separado del tráfico de vehículos motorizados por un bordillo, camellón, jardineras, estacionamiento u otra barrera física





Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



Bulevar de bicicletas

Instalación para bicicletas en calles tranquilas del vecindario con marcas viales compartidas, topes de velocidad y poco tráfico, que ofrece una experiencia libre de estrés para todos los ciclistas.



Ciclocarril

Un carril dedicado a bicicletas al lado de el carril de automobiles. Separado del tráfico o estacionamiento por una línea de carril pintada o amortiguador

Ciclocarril amortiguado





Instalaciones para caminar y rodar



Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1

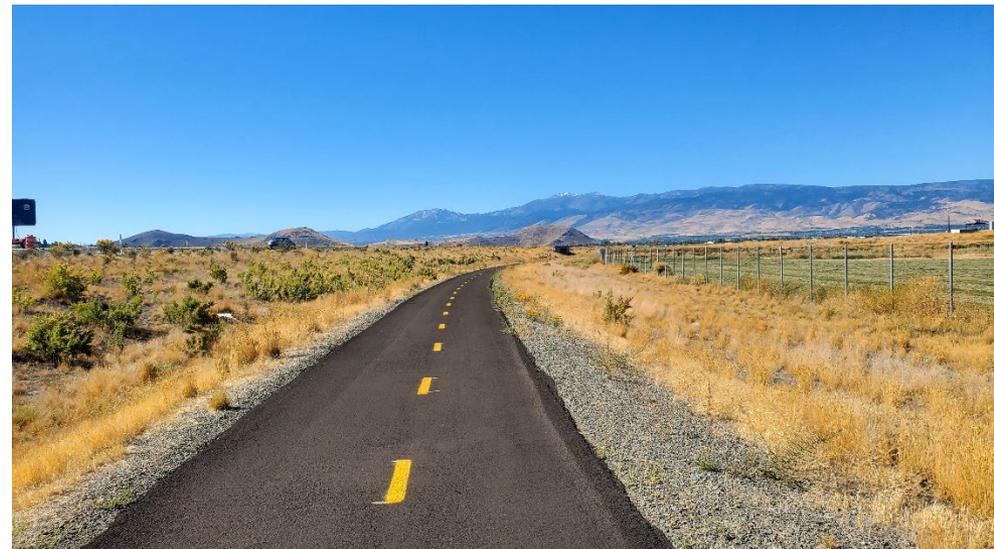


Acera

Por lo general, construidas de hormigón y separado de la calzada por un bordillo o cuneta y, a veces, una zona de amortiguamiento ajardinada.

Rutas de uso compartido

Camino dedicados exclusivamente para peatones y ciclistas, totalmente separados del tráfico de vehículos motorizados.





Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



Cruces Peatonales de Alta Visibilidad

Los cruces peatonales de alta visibilidad están marcados con barras gruesas, atrayendo más atención y conciencia sobre el cruce. Estos pueden combinarse con otros tratamientos de cruce, como balizas intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) o balizas híbridas para peatones (PHB).

Amortiguador de acera (Paisajismo, mobiliario urbano, etc.)

Proteger el espacio entre la acera y los carriles de circulación de vehículos para aumentar la comodidad de los peatones y proporcionar espacio para servicios adicionales*, incluidos jardines, mobiliario urbano, paradas de tránsito u otros.

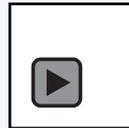


**Amenidades adicionales instaladas y mantenidas por la ciudad de Reno, Sparks o el condado de Washoe.*



¡Prepárate para sintonizar!

En el siguiente segmento, nos sumergiremos en sus preferencias de audio y visuales. Para garantizar una experiencia óptima, le pedimos que ajuste la configuración de volumen a un nivel cómodo con el siguiente audio.





Límite de velocidad de 45 mph

- Cuatro carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar



45 mph - Como una persona que camina: ¿con qué instalación se sentiría más cómodo en este contexto?



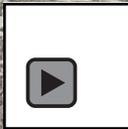
45 mph - Como persona que anda en bicicleta:
¿con qué instalación se sentiría más cómoda
usando en este contexto?





Límite de velocidad de 35 mph

- Cuatro carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar



35 mph - Como una persona que camina:
¿con qué instalación se sentiría más cómodo
en este contexto?



35 mph - Como persona que anda en bicicleta:
¿con qué instalación se sentiría más cómoda
usando en este contexto?



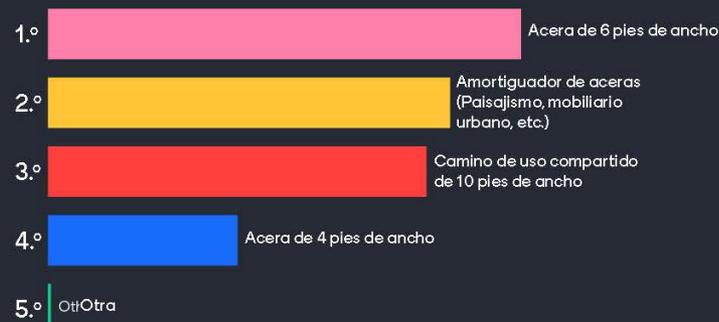


Límite de velocidad de 30 mph

- Tres carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar



30 mph - Como una persona que camina: ¿con qué instalación se sentiría más cómodo en este contexto?



30 mph - Como persona que anda en bicicleta:
¿con qué instalación se sentiría más cómoda
usando en este contexto?





Ronda 3: Mapa interactivo en línea

- Demostración en vivo (5 min)
- Ejercicio de mapa interactivo (10-15 min)
- Clausura de la reunion
- Cualquier comentario o pregunta puede referirse a WalkAndRoll@rtcwashoe.com para comunicarse con el equipo del proyecto
- <https://washoeatp.altaplanning.cloud/#/step-one>





¡GRACIAS!

¡Gracias!

**Comuníquese con cualquier pregunta o comentario :a
WalkAndRoll@rtcwashoe.com**

**Construyendo una mejor comunidad a través del transporte de calidad
rtcwashoe.com**

