

Queremos Saber de Tu Opinión!

- Las respuestas a las preguntas frecuentes están en su folleto.
- Proporcione sus comentarios en las tarjetas de comentarios, usando el código QR o en el sitio web del proyecto:
rtcwashoe.com/project/northeast-connector





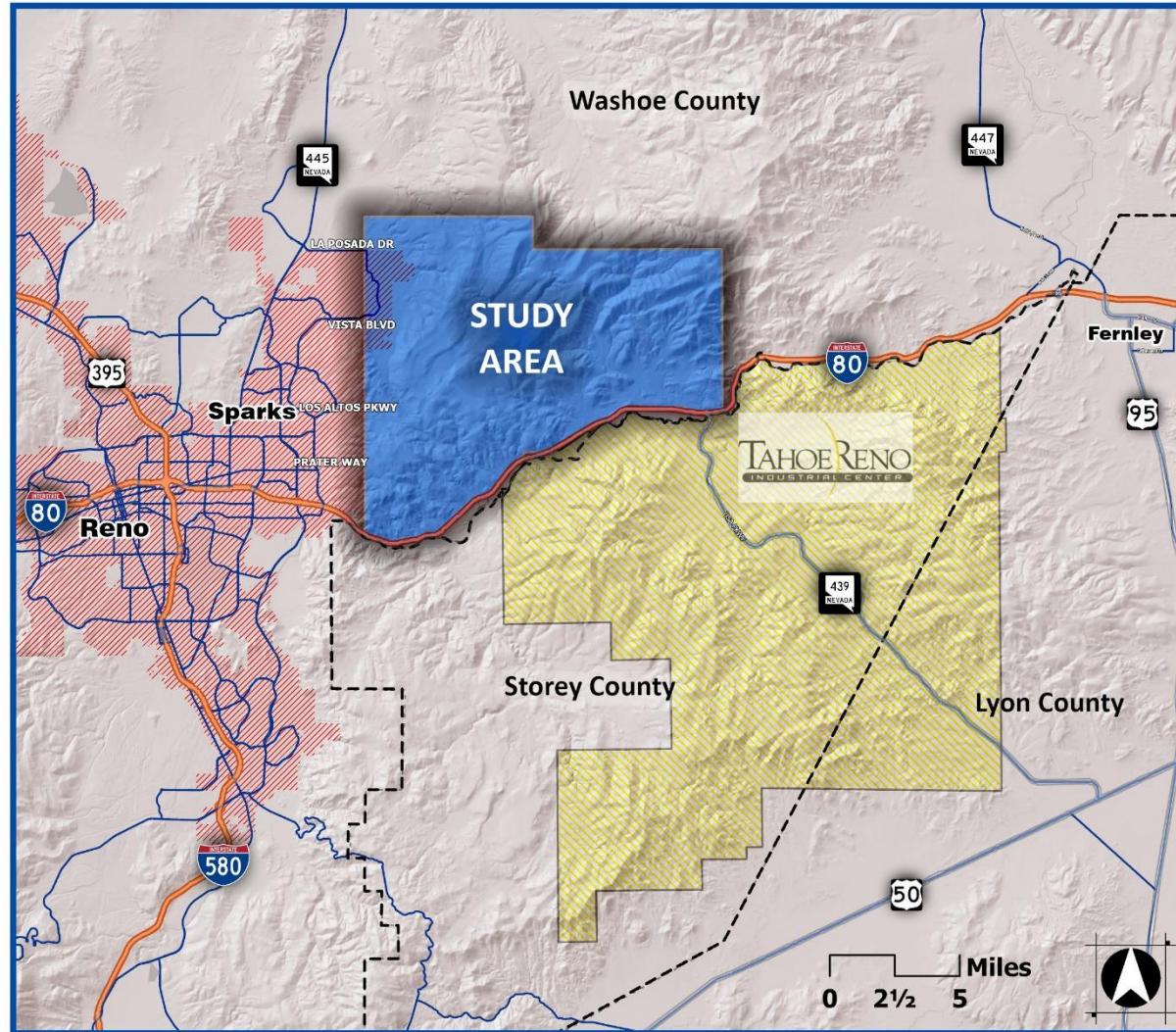
Estudio de Alineación y Viabilidad del Conector del Noreste

Reunion Publica

Diciembre 17, 2025



Área de Estudio de Factibilidad



Study Limits:

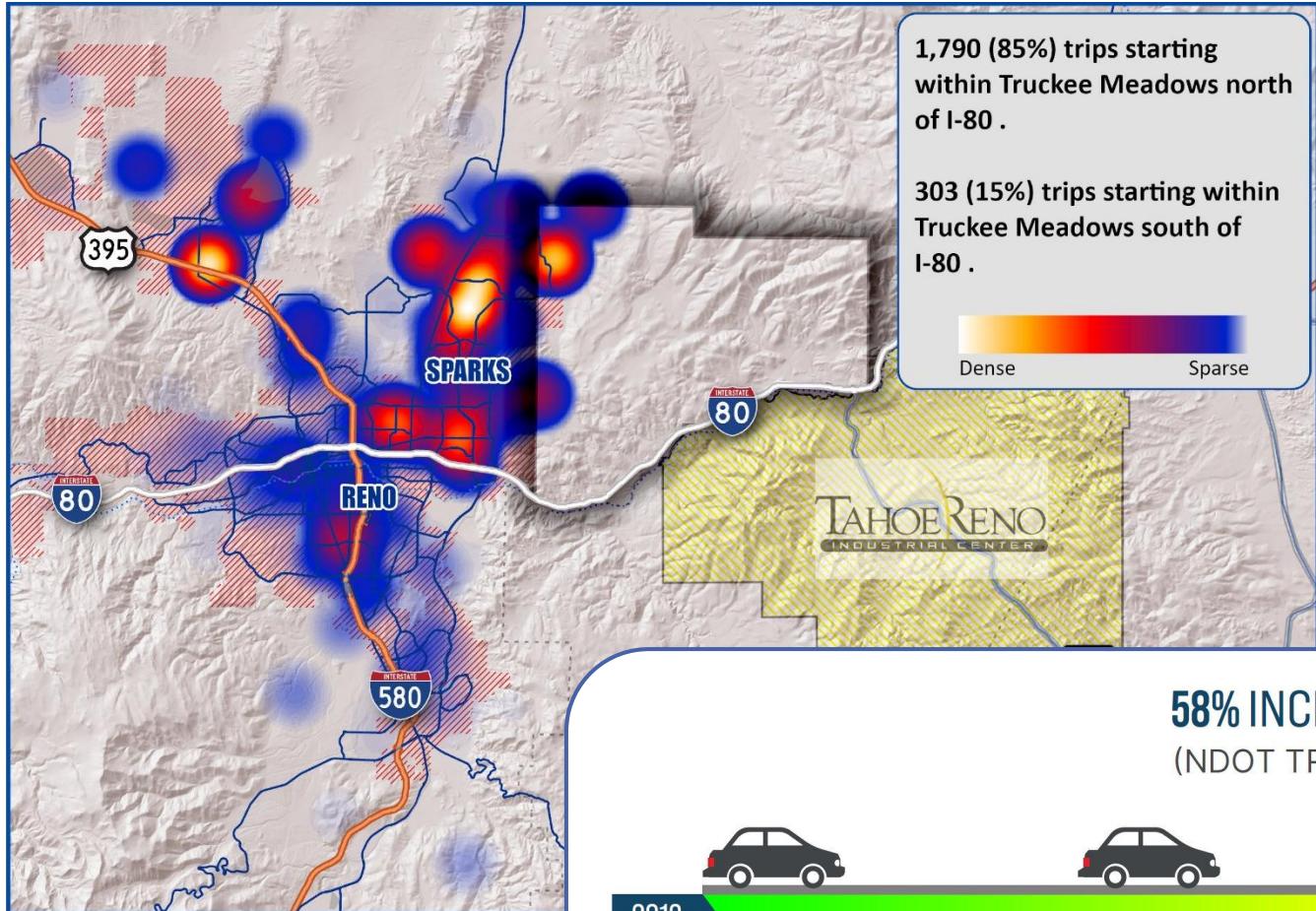
- Sur – Interstatal 80/Truckee River
- Norte – Al norte de La Posada Dr.
- Oeste – Borde oriental de Sparks urbanizado
- Este – USA Parkway

Que es este Estudio?

El Estudio de Alineación y Factibilidad del Conector Noreste fue iniciado por RTC para evaluar una posible conexión redundante de carretera este-oeste entre el este de Sparks/Spanish Springs y el Centro Industrial Tahoe-Reno (Centro TRI).



Propósito y Necesidad del Estudio



85%

de los viajes desde Truckee Meadows
se originan al norte de la I-80

58% INCREASE IN TRAFFIC
(NDOT TRINA Data 2013-2022)



300% INCREASE IN TRI CENTER WORK FORCE

(Bureau of Labor Statistics 2015-2023)



Propósito y Necesidad del Estudio

A.M. SPEEDS DROP BY
40%



AVERAGE WEEKDAY TRIPS

P.M. SPEEDS DROP BY
46%

INCIDENTS CAN CAUSE SPEEDS TO DROP BY **90% TO 100%**



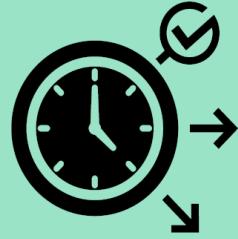
Objetivos del Estudio de Factibilidad



REDUCE CONGESTION



SUPPORT ECONOMIC GROWTH



INCREASE RELIABILITY



INFORM REGIONAL DECISIONS

Calendario del Estudio



LEVEL 1 SCREENING

Feb. 2025 -
July 2025

LEVEL 2 SCREENING

June 2025 -
November 2025

DRAFT REPORT

October 2025 -
January 2026

FINISH

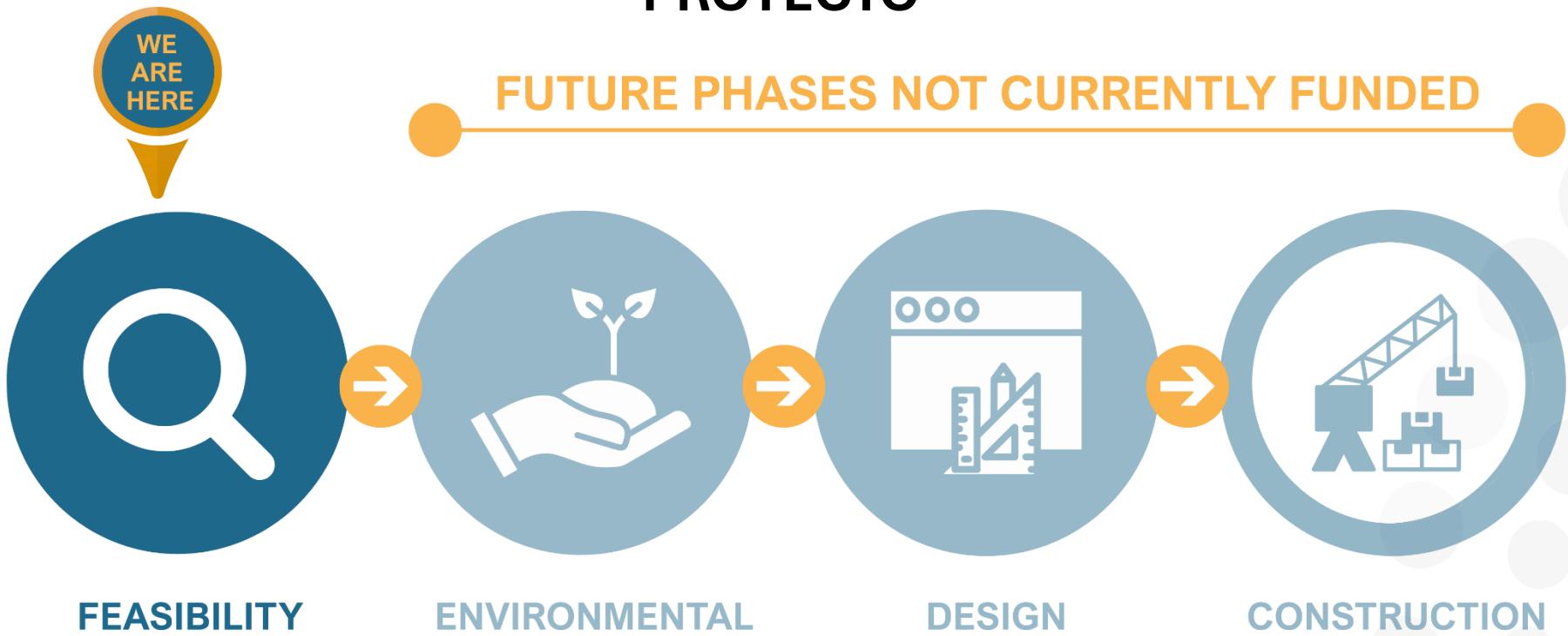
Early 2026



Donde Estamos?



EL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



Participación de las Partes Interesadas y del Pùblico



STOREY COUNTY
NEVADA



TAC MEETING 1

Kickoff
February 2025

TAC MEETING 2

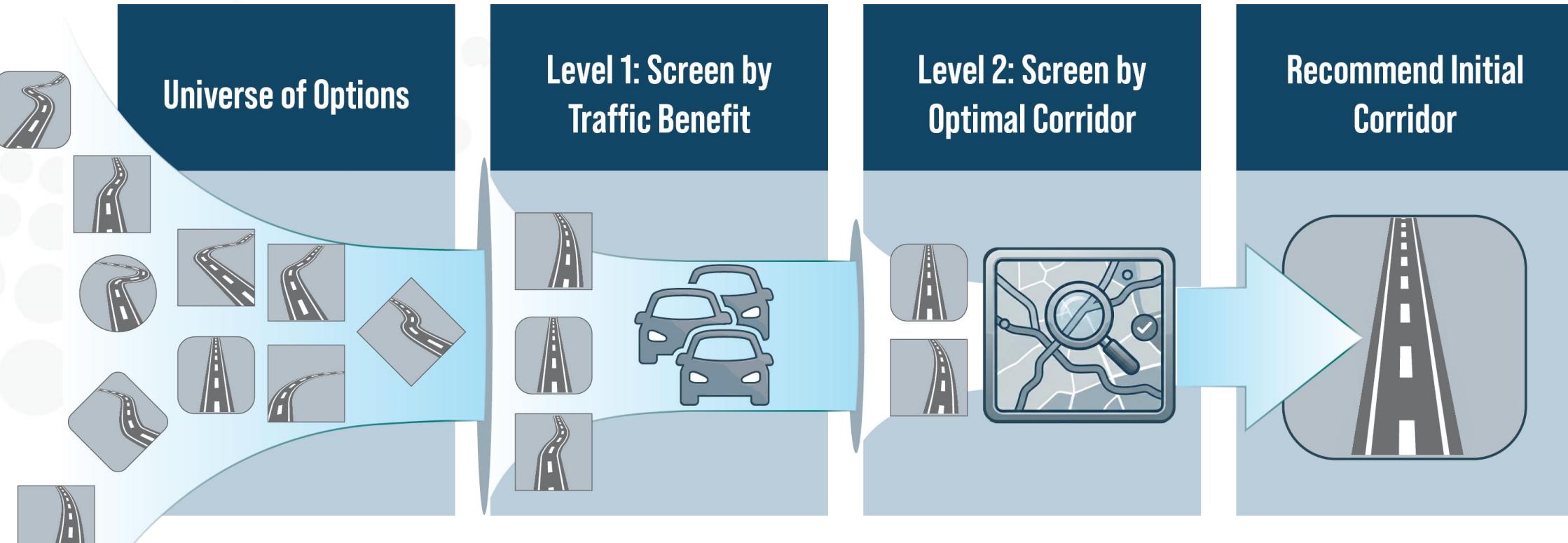
Level 1 Screening
July 2025

TAC MEETING 3

Level 2 Screening
October 2025

PUBLIC OUTREACH

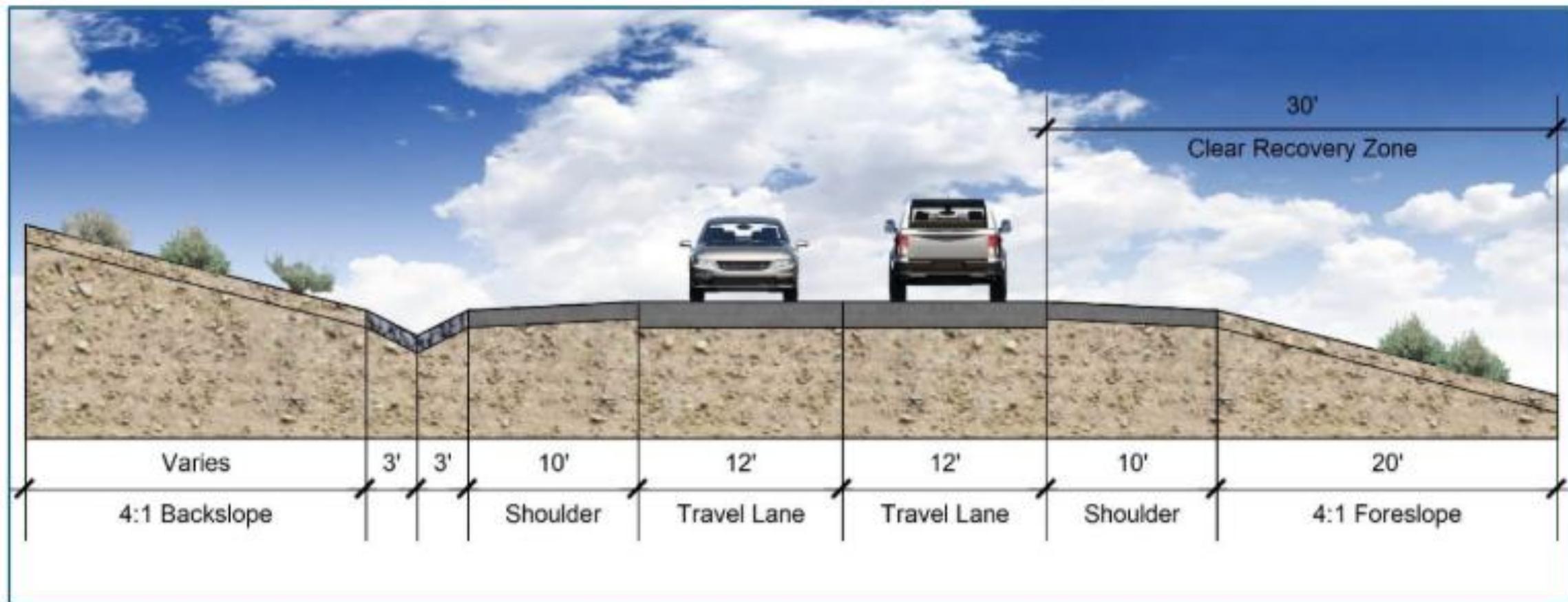
December 2025 – January 2026



Proceso de Evaluación de Alternativas



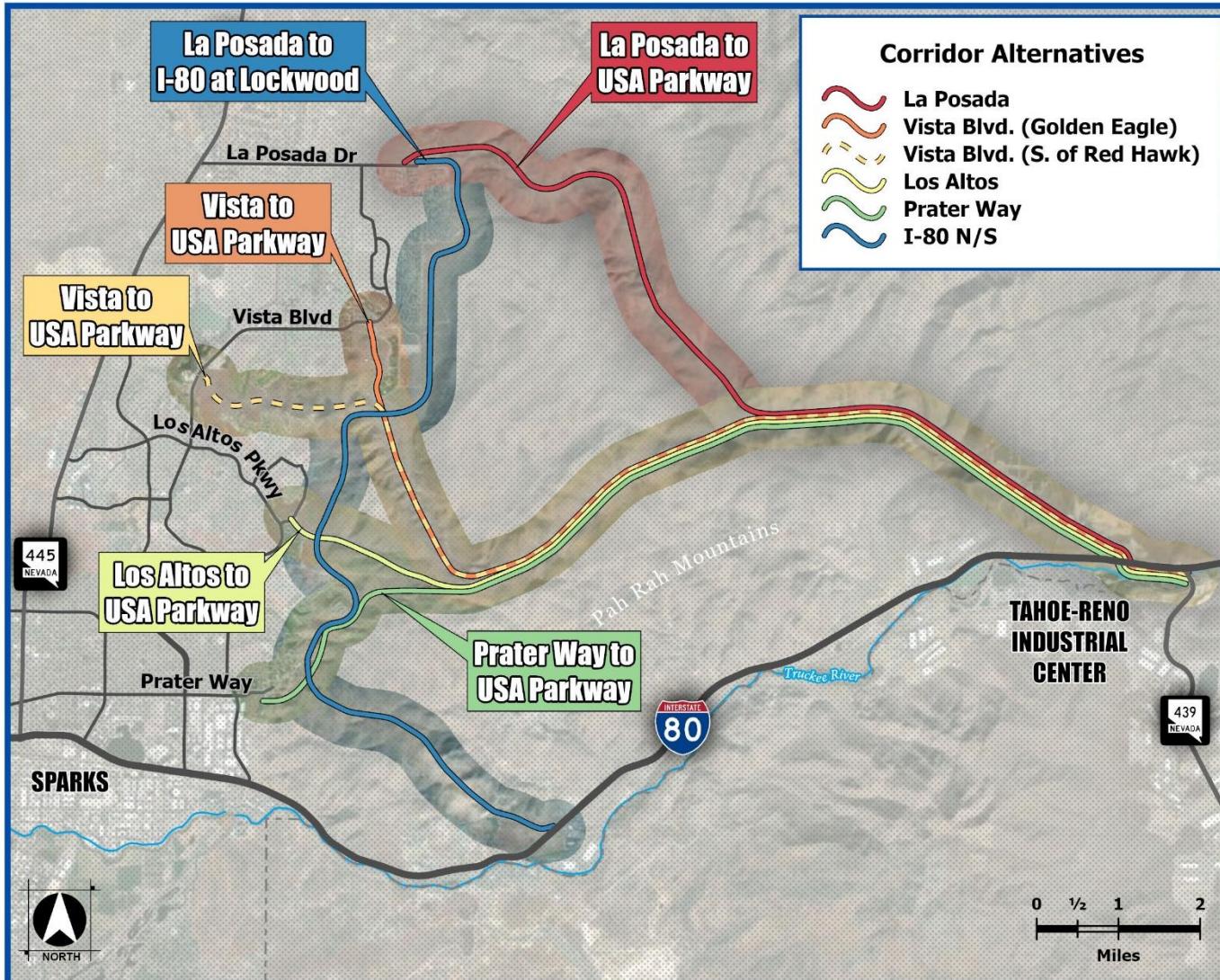
Sección Transversal de la Calzada del Corredor



Todas las opciones incluyen una carretera
de 2 carriles



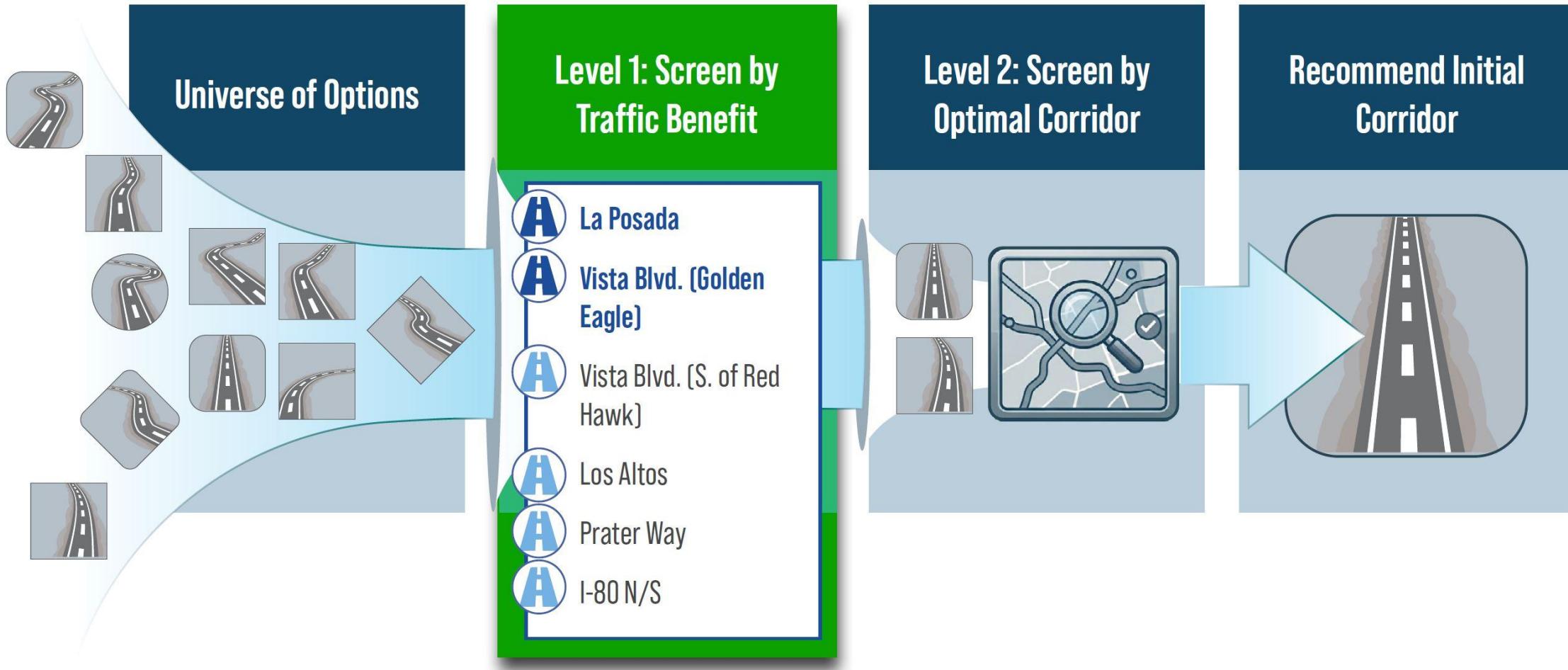
Alternativas del Nivel 1



Corridor Alternative	2050 ADT	% from Max
La Posada	4,575	N/A
Vista Blvd. (Golden Eagle)	3,919	14%
Vista Blvd. (S. of Red Hawk)	2,470	46%
Los Altos	3,224	30%
Prater Way	3	100%
I-80 N/S	52	99%

Descartar alternativas que superen el 25% del ADT máximo

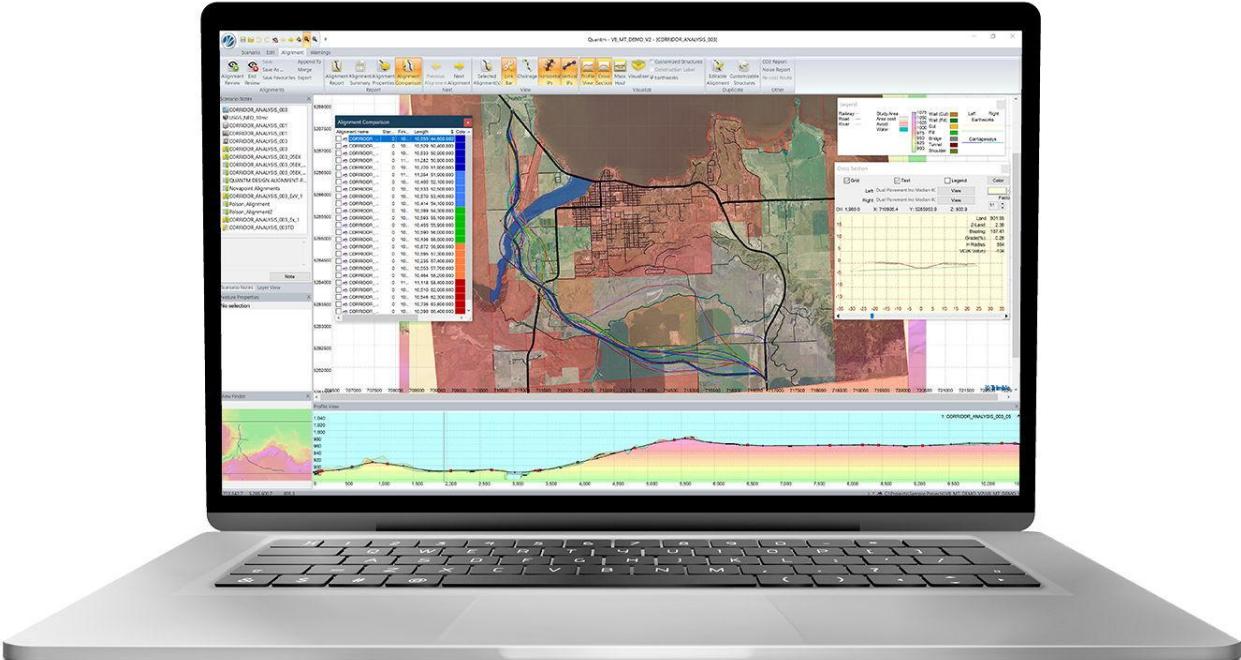
Resultados de la Evaluación de Alternativas del Nivel 1



Proceso de Evaluación del Corredor del Nivel 2

Factores y Enfoque de Evaluación:

- Evitación de restricciones y aspectos ambientales
- Movimiento de tierras y costo
- Constructibilidad, mantenibilidad y otros factores
- Aplicar Alineacion Quantum
- Herramienta de Optimizacion

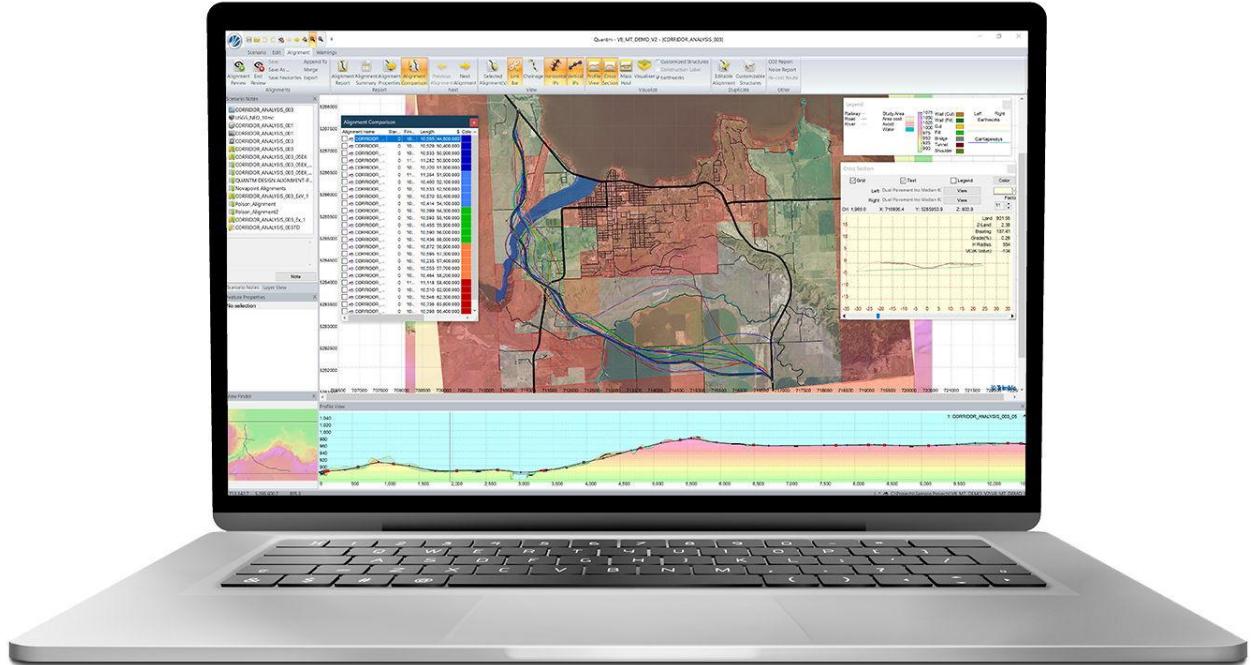


Source: Trimble



Entradas de Datos de Quantm

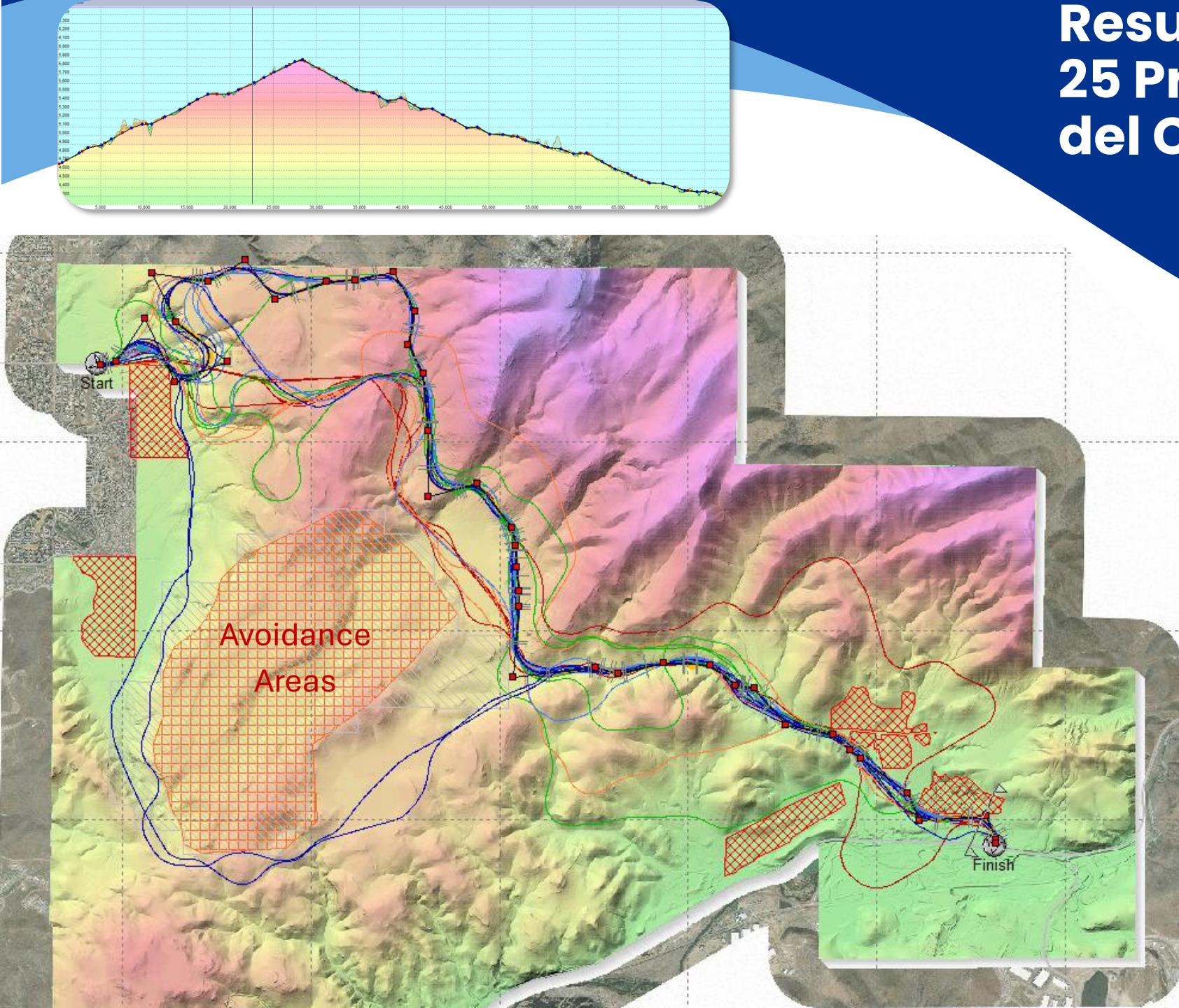
- Terreno (por ejemplo, topografía USGS, Lidar)
- Costos (corte, relleno, puente, túnel, muros, etc.)
- Criterios geométricos
- Propuestas de secciones transversales
- Restricciones y áreas a evitar



Source: Trimble

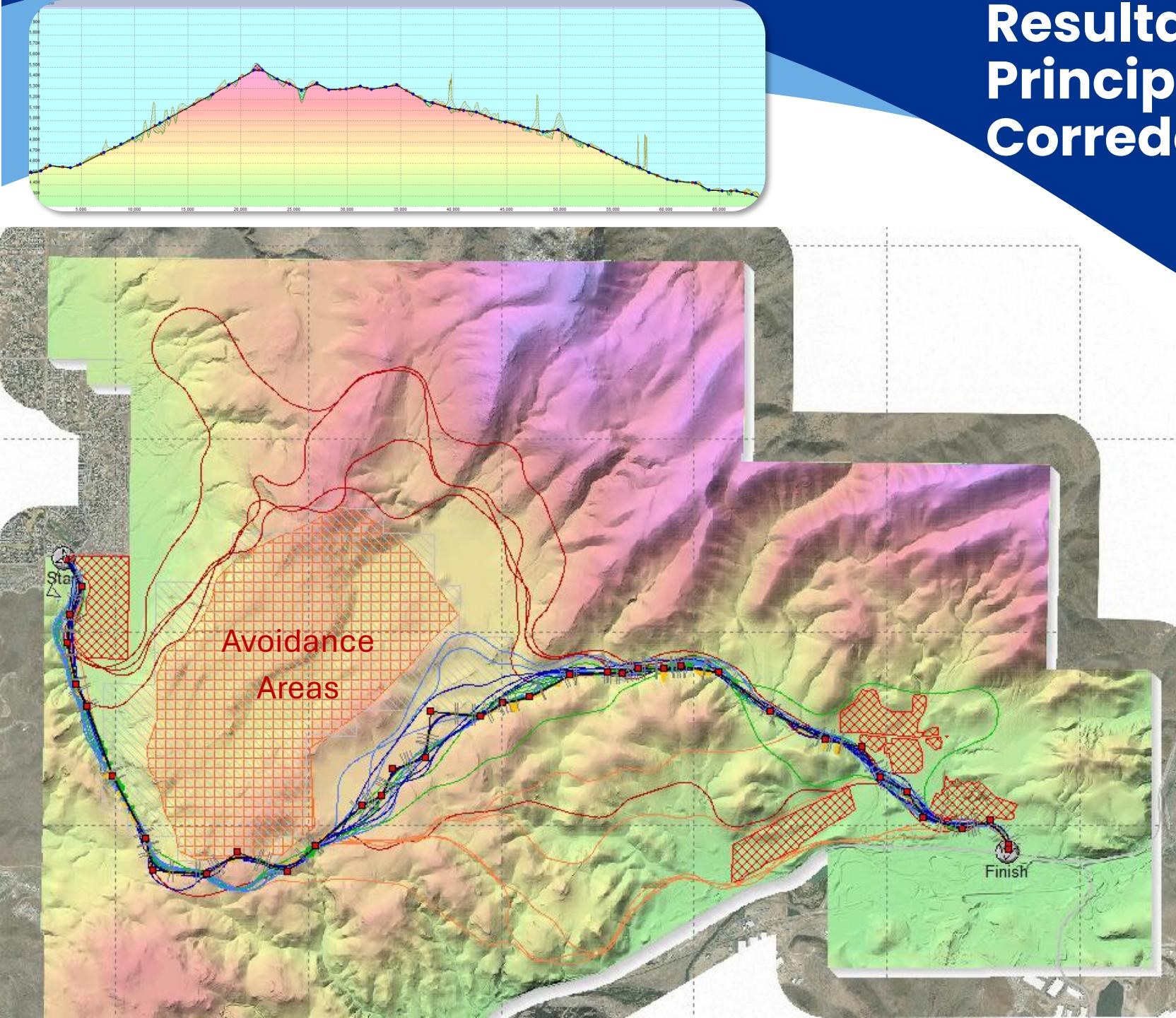


Resultados de Quantum: Las 25 Principales Alternativas del Corredor La Posada



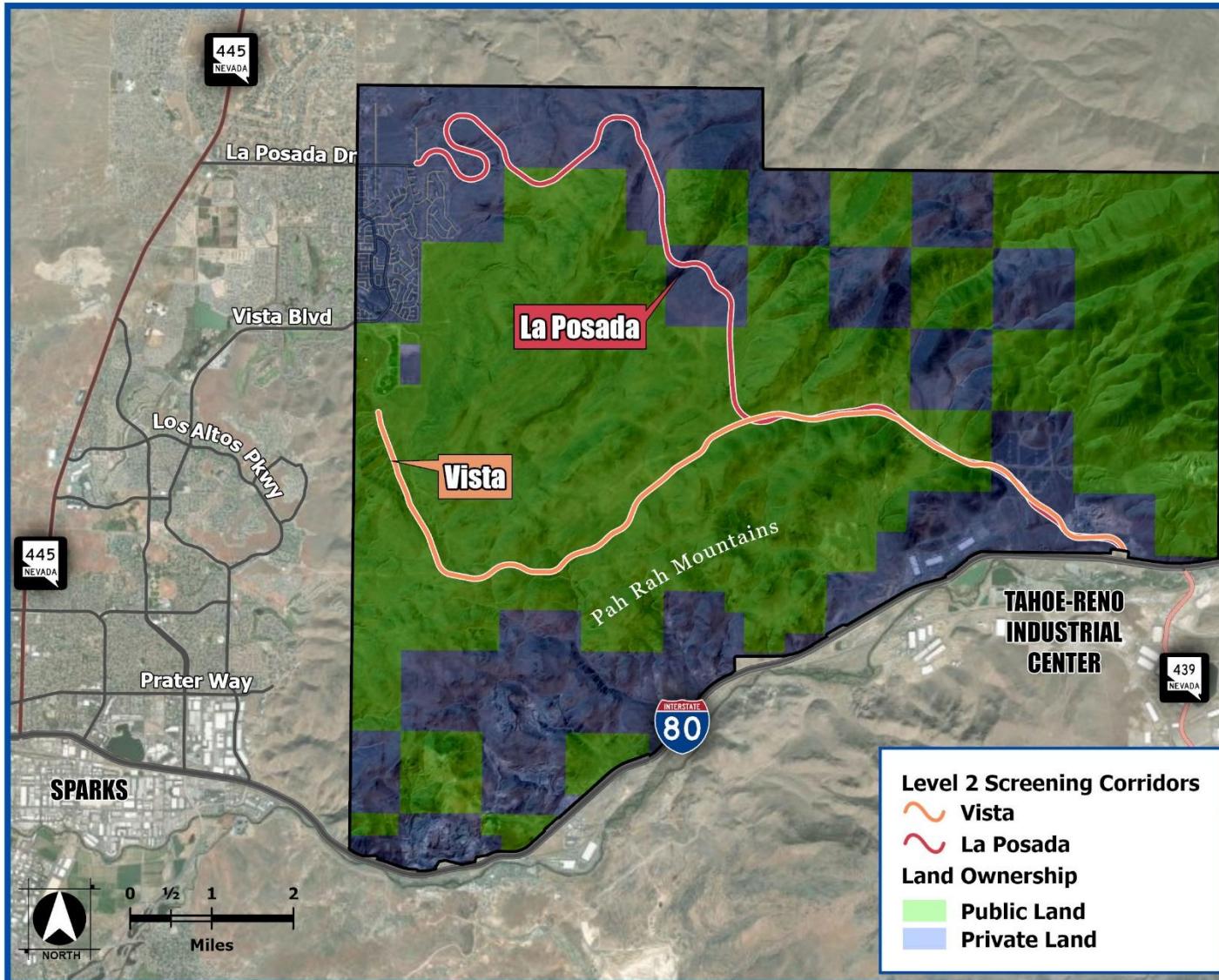
- Azul = Mas optimizado
- Rojo = Menos optimizado

Resultados de Quantm: Las 25 Principales Alternativas del Corredor Vista Blvd.



- Azul = Mas optimizado
- Rojo = Menos optimizado

Evaluación de Nivel 2: Corredores Alternativos



Corredores Principales
Utilizados para la
Evaluación de Nivel 2

Factores y Criterios de Evaluación de Nivel 2

Screening Factor	Screening Criteria
 Environmental Impact	Does the corridor have numerous and/or sizeable impacts to natural resources?
 Travel Time & ADT	Estimated travel time and ADTs based on the 2050 travel demand model
 Right-of-Way Impact	Total corridor impact (acres) to privately owned property
 Utility Impacts	Total number of utility impacts and to what degree?
 Construction	Qualitative evaluation of construction ease including Geotech, access, drainage, MOT, etc.
 Maintenance	Qualitative evaluation of maintenance ease including structures, drainage, roadsides, etc.
 Community Impact & Stakeholder Preference	Qualitative evaluation of impacts to neighborhoods and general stakeholder sentiment.

Resumen de Factores de Evaluación de Nivel 2



Total Level 2 Overall Corridor Scoring		
Screening Factor	Corridor Alternatives	
	Vista	La Posada
Environmental Impact	2	2
Travel Time & ADT	3	2
Right-of-Way Impact	2	1
Utility Impacts	3	3
Construction	3	2
Maintenance	2	2
Community Impact & Stakeholder Preference	2	2
Overall Score		17
		14

SCORING SCALE



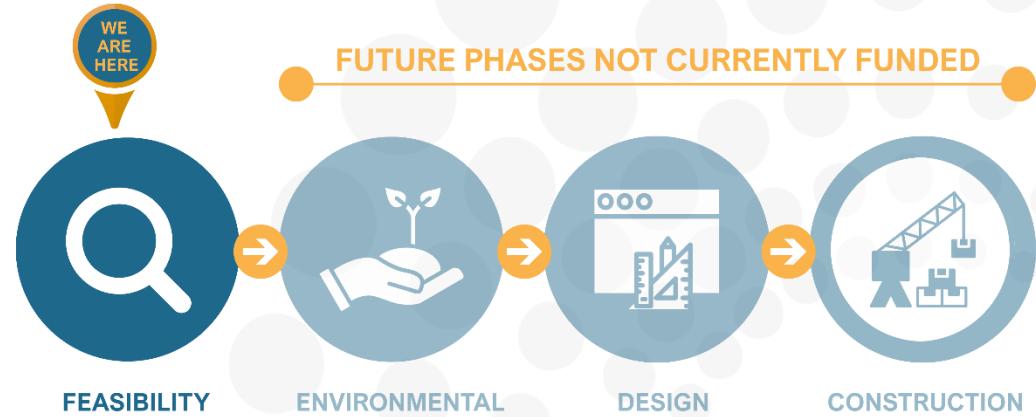
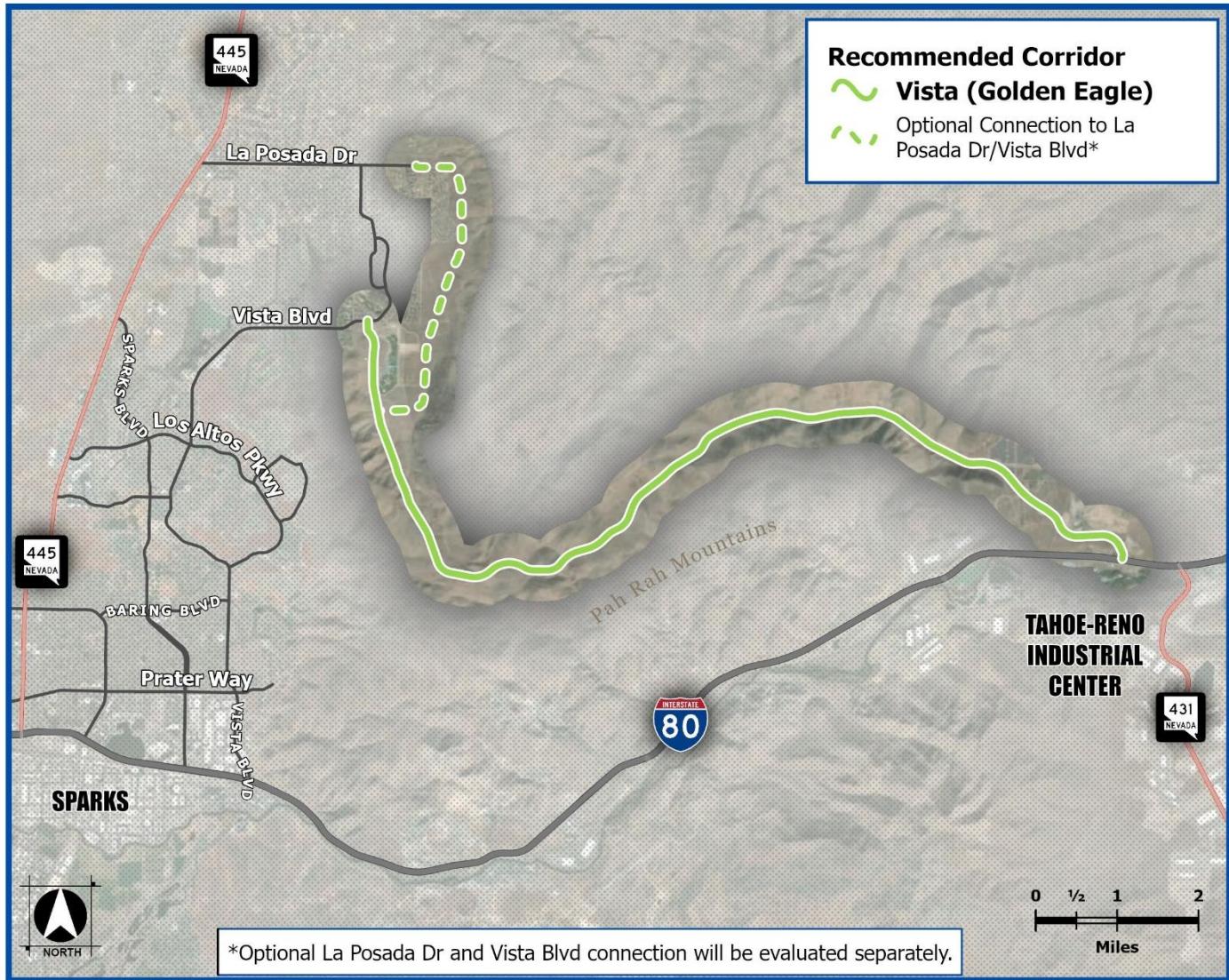


Vista		La Posada
\$240,985,000	← Construction Total	→ \$392,710,000
\$770,000	← Right-of-Way	→ \$3,390,000
\$14,460,000	← NEPA/Design	→ \$23,563,000
\$19,279,000	← Construction Admin.	→ \$31,417,000
\$275,494,000	← GRAND TOTAL	→ \$451,080,000

**Estimacion
Conceptuales de Costos**



Recomendación Inicial del Corredor



Queremos Saber de Tu Opinión!

- Las respuestas a las preguntas frecuentes están en su folleto.
- Proporcione sus comentarios en las tarjetas de comentarios, usando el código QR o en el sitio web del proyecto:
rtcwashoe.com/project/northeast-connector

