



**¡Bienvenido!**

**Proyecto de Capacidad y  
Seguridad de Military Road**

**Reunión pública**

**Jueves, 7 de mayo, de 5:00 a 7:00 p.m.  
Presentación a las 5:30 p.m.**



Military Road es un corredor clave que registra un tránsito de más de 15,000 vehículos al día. Este proyecto está diseñado para mejorar la manera en que las personas se desplazan por la zona de forma segura y eficiente.

Límites del proyecto: Military Road, desde Lemmon Drive hasta Lear Boulevard.

El proyecto realizará lo siguiente:

- Ampliar Military Road de 2 a 4 carriles.
- Incorporar mejoras multimodales para peatones, ciclistas y usuarios de dispositivos de movilidad.
- Modernizar las intersecciones y el sistema de drenaje.

Cronograma: Junio de 2026 – Otoño de 2027.

Costo del proyecto: Este proyecto representa una inversión de aproximadamente \$35 millones en nuestra comunidad, financiada mediante las Tasas Regionales de Impacto Vial, las cuales son abonadas por los desarrolladores.



# Mejoras



## Objetivos principales:

- Mejorar la seguridad
- Aumentar la capacidad
- Mejorar el acceso multimodal

## Beneficios clave:

- Mejora del flujo de tráfico
- Aumento de la capacidad vial (de 2 a 4 carriles)
- Mejor acceso para peatones, bicicletas y patinetes
- Intersecciones más seguras
- Sistemas de drenaje mejorados

## Mejoras en la intersección de:

- Lemmon Dr. (Conectividad de fibra óptica)
- Tulear St., Finnsech Dr., Lear Blvd. (Nuevos semáforos)

## Mejoras multimodales:

- Sendero de uso compartido y acera para una conectividad total
- Balizas peatonales intermitentes para el cruce cerca de Petal Blossom Dr. y Orchard Rock Dr.
- Nuevos pasos de peatones en las calles secundarias menores
- Iluminación de seguridad en entradas de vehículos y calles que cruzan el sendero de uso compartido

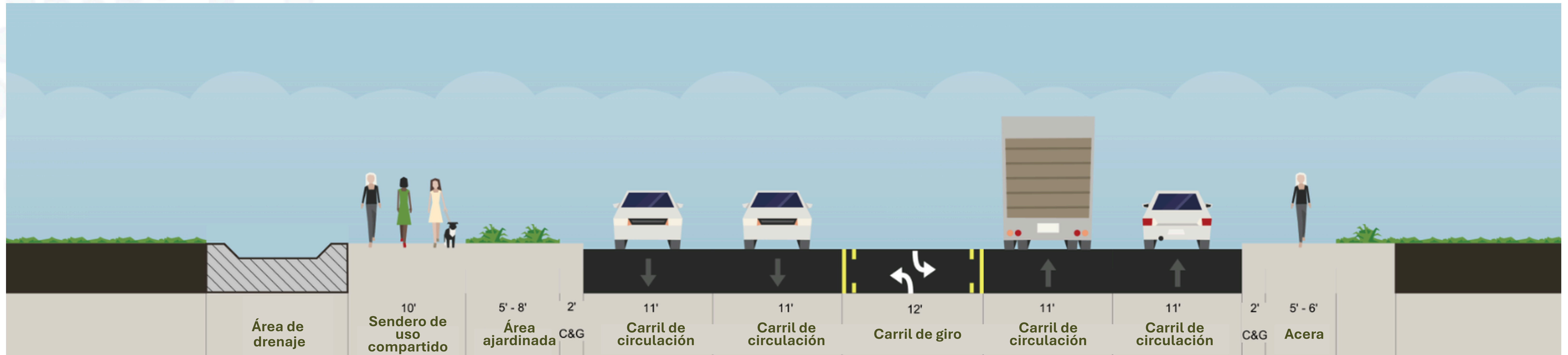
## Mejoras en el drenaje



- Nuevas aceras, cunetas y nivelación de la calzada.
- Instalación de infraestructura de drenaje subterráneo.
- Instalación de canales y zanjas de drenaje en la calzada.
- Conexión a la infraestructura de drenaje subterráneo existente.
- **Objetivo: Desviar el agua de la calzada y prevenir la escorrentía en las propiedades colindantes.**



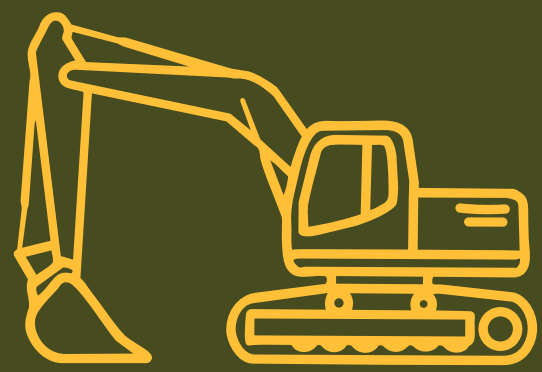
# Diseño de carreteras



- Ampliación a cuatro carriles desde Lemmon Drive hasta Lear Boulevard. Incluye carriles centrales de giro donde sea necesario.
- Se incluyen una senda de uso compartido (separada de la calzada) e instalaciones para peatones.
- Este corredor facilita la accesibilidad para peatones, ciclistas y usuarios de patinetes, al tiempo que aumenta la capacidad vial para los vehículos.
- El diseño maximiza la seguridad y la accesibilidad, y minimiza los impactos sobre la infraestructura existente siempre que sea posible.



# Construcción



## Plan de trabajo

- Servicios públicos subterráneos y drenaje pluvial
- Sendero de uso compartido en el lado oeste, bordillos y cunetas, trabajos en calles laterales; posteriormente, traslado al lado este
- Pavimentación y ampliación (2027) en cuatro zonas de trabajo independientes



## Control de tráfico

- Se mantendrá un carril de circulación en cada dirección.
- Se preservará el acceso a viviendas y negocios.



## Horario de trabajo

- Horario habitual: de lunes a viernes, de 7:00 a. m. a 7:00 p. m.
- Trabajo los fines de semana: según sea necesario. El equipo del proyecto avisará con antelación.



## Terminación

- Finalización prevista: otoño de 2027



## Información del contacto

- Página web del proyecto: [rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/](http://rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/)
- Suscríbese para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico: Regístrese en la página web del proyecto o asegúrese de haber seleccionado esta opción al inscribirse para esta reunión.
- Línea directa del proyecto: (775) 235-2686
- Correo electrónico del proyecto: [MilitaryRoadProject@rtcwashoe.com](mailto:MilitaryRoadProject@rtcwashoe.com)

