

# Resumen de la reunión

- **La reunión será de estilo jornada de puertas abiertas, de 5:00 p. m. a 7:00 p. m., con una breve presentación a las 5:30 p. m.**
- **El personal está disponible de forma individual para responder a sus preguntas durante toda la reunión. Toda la información del proyecto también está disponible en el sitio web del proyecto escaneando el código QR o visitando : [rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/](https://rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/)**
- **Austin McCoy, Gerente de proyectos RTC**  
**(775) 335-1824**  
**amccoy@rtcwashoe.com**





# Proyecto de Capacidad y Seguridad de Military Road

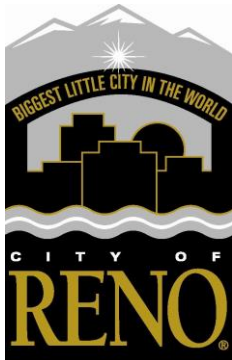
May 7, 2026



# Un esfuerzo conjunto



- Mediante un Acuerdo Interlocal, **la RTC es responsable del diseño y la construcción de carreteras.**
- Military Road es una arteria secundaria (más de 15.000 vehículos al día).



- **Military Road es propiedad de la Ciudad de Reno.**
- Una vez finalizada la construcción, la Ciudad de Reno es responsable del mantenimiento regular.

# Sobre el proyecto



- Límites: de Lemmon Drive a Lear Boulevard.
- Ampliación de Military Road de dos a cuatro carriles.
- Se prevé que la construcción comience en junio de 2026.

# Historia y financiación del proyecto

- Este proyecto fue identificado en el Plan Regional de Transporte (RTP) de 2050.
  - El diseño del proyecto se ha estado llevando a cabo desde 2023.
- Se recabaron aportes del público durante la reunión de abril de 2024.
- Inversión total: ~\$35 millones.
- Financiado mediante Tasas Regionales de Impacto Vial, las cuales son pagadas por los desarrolladores.





# Propósito y beneficios del proyecto

## ○ **Objetivos principales:**

- Mejorar **la seguridad**
- Aumentar **la capacidad**
- Mejorar el **acceso multimodal**

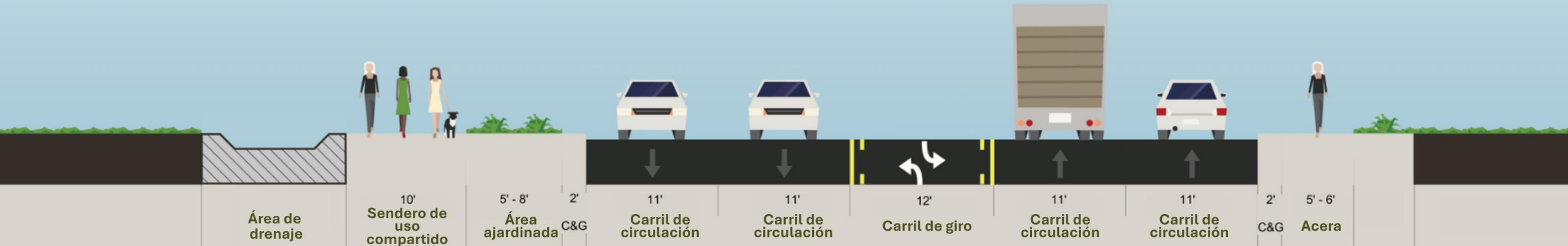
## ○ **Beneficios clave:**

- Mejor flujo de tráfico
- Mayor capacidad vial (de 2 a 4 carriles)
- Mejor acceso para peatones, bicicletas y patinetes
- Intersecciones más seguras
- Sistemas de drenaje mejorados



# Mejoras de seguridad y multimodales

- **Mejoras en la intersección de:**
  - Lemmon Drive
  - Tulear Street, Finnsech Drive, Lear Boulevard (Nuevos semáforos)
- **Mejoras multimodales:**
  - Sendero de uso compartido y acera para una conectividad total
  - Paso peatonal con balizas intermitentes (RRFB) cerca de Petal Blossom Dr y Orchard Rock Dr
  - Nuevos pasos de peatones en calles secundarias menores
  - Iluminación de seguridad en accesos vehiculares y calles que cruzan el sendero de uso compartido



# Diseño de carreteras

- Ampliación a 4 carriles desde Lemmon Drive hasta Lear Boulevard
  - Incluye carriles centrales de giro donde resulte apropiado
- Se incluyen una senda de uso compartido (separada de la calzada) e instalaciones peatonales
- Se ha minimizado la eliminación de las aceras existentes

# Mejoras en el drenaje



- **Nuevas aceras, cunetas y nivelación de la calzada.**
- Instalación de infraestructura de drenaje subterráneo.
- Instalación de canales y zanjas de drenaje en la calzada.
- Conexión a la infraestructura de drenaje subterráneo existente.
- **Objetivo: Desviar el agua de la calzada y prevenir la escorrentía en las propiedades colindantes.**

# Resumen de la construcción

## ○ Plan de trabajo

- Servicios públicos subterráneos y drenaje pluvial
- Sendero de uso compartido en el lado oeste, bordillos y cunetas, trabajos en calles laterales; posteriormente, traslado al lado este
- Pavimentación y ampliación (2027) en cuatro zonas de trabajo independientes

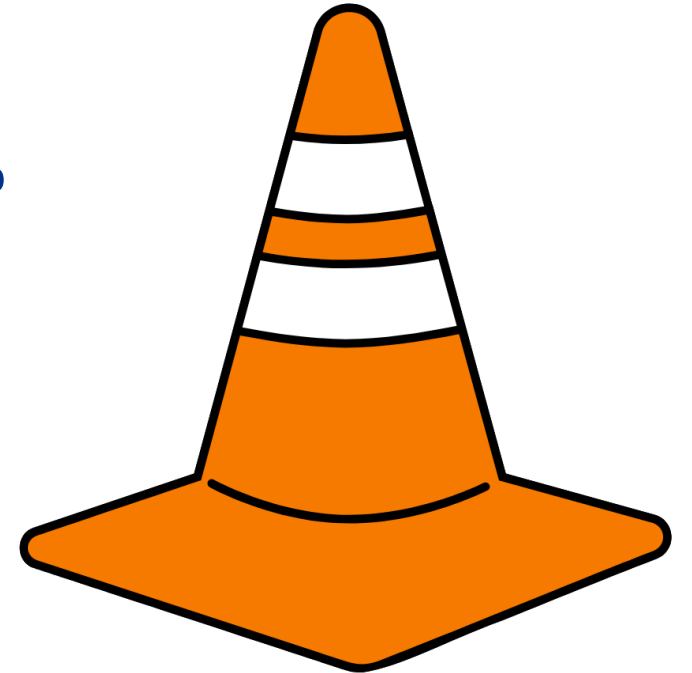
## ○ Control de tráfico

- Se mantendrá un carril de circulación en cada dirección.
- Se preservará el acceso a viviendas y negocios.

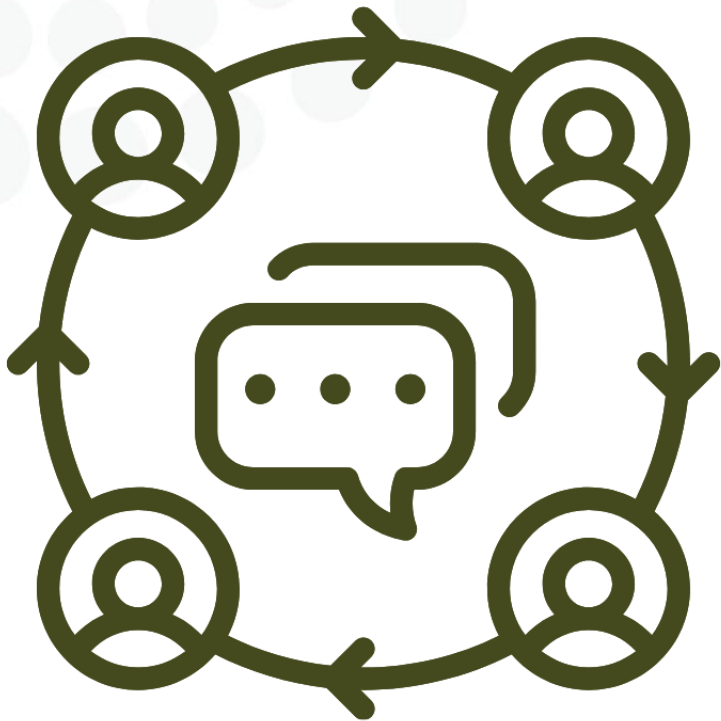
## ○ Horario de trabajo

- Horario habitual: de lunes a viernes, de 7:00 a. m. a 7:00 p. m.
- Trabajo los fines de semana: según sea necesario. El equipo del proyecto avisará con antelación..

## ○ Finalización prevista: otoño de 2027



# Dónde obtener información durante la construcción



- **Página web del proyecto :**  
[rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/](http://rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/)
- **Suscríbase para recibir correos electrónicos con actualizaciones del proyecto:**  
Regístrese en el sitio web del proyecto o asegúrese de haber optado por participar al iniciar sesión para esta reunión.
- **Línea directa del proyecto:** (775) 235-2686

# ¡Gracias por asistir!

- Las respuestas a las preguntas frecuentes se encuentran en el folleto informativo.
- El personal estará disponible para atenderles de forma individual y responder a sus preguntas una vez finalizada la sesión de preguntas y respuestas.
- Toda la información del proyecto también está disponible en el sitio web del proyecto; puede acceder a ella escaneando el código QR o visitando: [rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/](https://rtcwashoe.com/project/military-road-capacity-safety/)

